

Seção São José dos Campos

São Paulo, 05 de Outubro de 2012

Ref.: SAE MS 015/12

## ***Manual de Boas Práticas de Segurança – SAE BRASIL AeroDesign 2012***

Com o objetivo de facilitar e auxiliar trabalhos referentes à Inspeção de Segurança durante a Competição SAE BRASIL AeroDesign, foi desenvolvido e pela primeira vez tornou-se disponível, na edição de 2006 da Competição, o documento intitulado "***Manual de Boas Práticas de Segurança***". A importância deste documento refletiu-se de forma visível na melhoria das aeronaves, assegurando maior fluidez em todo o processo de Inspeção de Segurança e, em consequência, a realização de um número adequado de baterias bem como um aumento considerável no número de aeronaves classificadas.

Este manual vem sendo continuamente atualizado e modificado em sua forma e conteúdo, sendo que a maioria dos itens referentes à Regulamentação foram migrados para o Regulamento.

Em função das novas regras, atenção especial foi dada aos aspectos referentes à posicionamento do Centro de Gravidade (CG), fixação da carga em compartimentos de grande volume, instalação eletrônica, baterias, rádios bem entre alguns outros itens. Um modelo preliminar do *check-list* de segurança a ser utilizado durante as inspeções, foi também incluído no documento. A observação de todos os itens contidos neste *check-list* é mandatória.

A versão de 2012 do documento "***Manual de Boas Práticas de Segurança – SAE AeroDesign 2012***" será disponibilizada no *site* da SAE Brasil AeroDesign, na subdivisão Regras e Relatórios até o final do mês de Setembro. Recomenda-se, entretanto que sejam utilizados os conceitos de Boas Práticas de Segurança presentes nos documentos equivalentes dos anos anteriores.

Nos link abaixo o documento referente ao ano de 2011 pode ser encontrado. Ver no site da SAE, Competição AeroDesign, no link "Edição Anterior".

Link: [SAE AeroDesign 2011 Manual de Boas Práticas de Segurança \(Rev. 00\).pdf](#)

Algumas diferenças entre o documento de 2012 e o do ano anterior é, por exemplo, a liberação do uso das baterias de LiFePO4.

O documento tem como objetivos principais fazer com que as aeronaves desenvolvidas e construídas pelas equipes contemplem todos os aspectos de segurança necessários às operações durante a Competição de Voo, bem como auxiliar a todos os participantes na fabricação de aeronaves também bem sucedidas.

Esperamos que com a divulgação deste manual possamos ajudar a todos os envolvidos: equipes, fiscais e organização a conseguir uma competição bem ágil, com aeronaves extremamente seguras e conseqüentemente com muitos voos.

É fundamental que todos os envolvidos (Comissão Técnica, Organização e Equipes) trabalhem visando não somente garantir um aprimoramento técnico dos projetos e dos estudantes, mas, principalmente, garantir a **segurança** necessária às operações durante a Competição de Voo.

Para maiores informações acerca do documento de **Regulamentação e Boas Práticas de Segurança – SAE AeroDesign 2012** (bem como sobre o **Projeto AeroDesign**), acesse a Home Page da SAE BRASIL: [www.saebrasil.org.br](http://www.saebrasil.org.br), ou comunique-se diretamente com **Lais Souza**, Assistente de Eventos Estudantis, através das seguintes referências para contato:

**Tel:** 0 11 3287- 2033 ramal 129  
**Fax:** 0 11 3288- 6599  
**E-mail:** [aerodesign@saebrasil.org.br](mailto:aerodesign@saebrasil.org.br)  
[lais.souza@saebrasil.org.br](mailto:lais.souza@saebrasil.org.br)

**Comissão Organizadora**  
**14ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign**